

// **NOWOŚĆ** Brama przesuwna taka sama jak brama uchylna



Bramy do garaży zbiorczych ET500/ST500

Solidne i wytrzymałe, z wieloma możliwościami aranżacji







Brama uchylna ET 500	4
Brama przesuwna ST 500	6
Warianty wypełnienia	8
Drzwi przejściowe i drzwi boczne	10
Napędy	12
Wyposażenie dodatkowe	16
Zakres wymiarów	18
Wymagane miejsce	20
Zestawienie oferty	22

Bramy, które pracują cicho, płynnie i nie wymagają konserwacji

Najbardziej charakterystyczne cechy bram do garaży zbiorczych to optymalna ekonomiczność, niezawodne bezpieczeństwo działania i ekstremalnie cicha praca, nawet przy dużej częstotliwości używania. Ta rzadko wymagająca konserwacji konstrukcja bramy otwiera się i zamyka płynnie, cicho i bezpiecznie.

Ilość miejsc parkingowych

Z napędem SupraMatic H:
na maks. 50 miejsc parkingowych,
z napędem SupraMatic T:
na maks. 100 miejsc parkingowych,
a z napędem ITO 400 FU:
na ponad 50 miejsc parkingowych.

Zestawienie korzyści

- **Spokojna, bardzo cicha praca bramy**
- **Brama i napęd badane jako całość, gwarantowana długotrwała, oszczędna eksploatacja, bezpieczeństwo obsługi i niskie koszty eksploatacji**
- **Konstrukcja przeznaczona na min. 250 000 cykli bramy**
- **Zajmuje mało miejsca pod nadprożem, idealna do ciasnych garaży**
- **Płyta bramy ocynkowana, malowana proszkowo w kolorze RAL 9006, ponad 200 kolorów z palety RAL dostępnych na zapytanie**
- **Dostępne także z drzwiami przejściowymi i drzwiami bocznymi**
- **Taki sam wygląd bramy uchylniej ET 500 i bramy przesuwnej ST 500**

Chronione prawem autorskim. Powielanie, także częściowe, wyłącznie po uzyskaniu naszej zgody. Zmiany zastrzeżone. Przedstawione bramy stanowią częściowo specjalne wersje wykonania i mogą wymagać uzyskania zezwolenia jednostkowego.

Brama uchylna ET500 wyposażona w niezuzývający się mechanizm przeciwwagi



Zakup bramy ET 500 firmy Hörmann do garaży zbiorczych to decyzja na całe życie.
Wybór związany z bezpieczeństwem, trwałością użytkowania i niskimi kosztami konserwacji.



Minimalna ilość przestrzeni

- Skrzydło bramy minimalnie wychyla się poza otwór (maks. 200 mm) – ważna cecha przy małej ilości wolnej przestrzeni



Niewielkie wymiary montażowe

- Wymagane miejsce pod nadprożem: tylko 100 mm w połączeniu z napędem SupraMatic H, tylko 120 mm w połączeniu z napędem ITO 400 FU
- W wersji L tylko 140 mm na mocowanie boczne, w wersji S - 250 mm



Wytrzymała konstrukcja

- Wysoka jakość produktu gwarantuje jego ekonomiczność
- Konstrukcja przeznaczona na min. 250 000 cykli bramy
- Praktycznie nie wymaga konserwacji dzięki mechanizmowi przeciwwagi bez elementów podlegających zużyciu



Cicha praca

- Ciche otwieranie i zamykanie bramy
- Precyzyjne prowadzenie rolek w prowadnicy eliminuje „drgania” płyty



Wzorowe bezpieczeństwo

- Podwójne liny zapobiegają opadnięciu płyty bramy
- Zabezpieczenie przed przytraśnięciem dłoni na dolnych i bocznych krawędziach między płytą bramy a ścianą budynku
- Specjalny kształt profilu przypodłogowego z EPDM optymalnie zabezpiecza krawędź zamykającą
- Przystosowana pod zabezpieczenie krawędzi zamykających (wymagane przy zastosowaniu napędu ITO 400 FU)

Brama przesuwna ST 500 // NOWOŚĆ

Do montażu w garażach o małej głębokości zabudowy



Konstrukcja bramy przesuwnej ST 500 do garaży zbiorczych charakteryzuje się małą głębokością zabudowy, dzięki czemu idealnie pasuje do garaży o ograniczonej przestrzeni w obszarze nadproża.



Zajmuje szczególnie mało miejsca

- Pełne wykorzystanie powierzchni użytkowej przy bramie, strop garażu bez elementów podwieszenia
- Głębokość zabudowy jedynie ok. 450 mm (łącznie z napędem)
- Standardowa rama ościeżnicy
- Nadaje się do montażu w garażach bez nadproża



Cicha i bezpieczna praca bramy

- Podwójne rolki bieżne w górnej prowadnicy
- Łożyszkowane rolki prowadzące na posadzce
- Bezpieczne odstawianie otwartej bramy
- Spokojna, cicha praca bramy, niemal bezdźwięczne otwieranie i zamykanie



Wzorowe bezpieczeństwo

- Standardowe profile bezpieczeństwa na krawędzi zamykającej bramy i na wpuście
- Standardowa fotokomórka w obszarze otwierania bramy

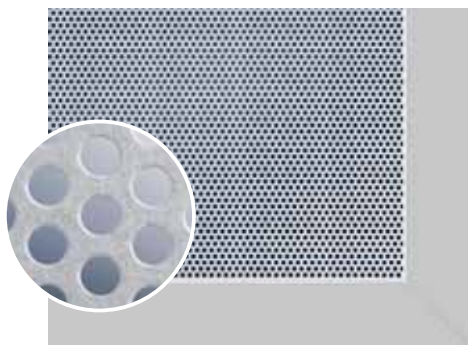
Brama uchylna ET 500, brama przesuwna ST 500

Optymalna integracja dzięki licznym możliwościom aranżacji

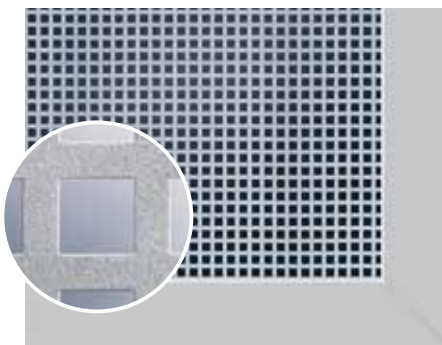


Wiele wariantów wypełnienia do wyboru i możliwości aranżacji wyglądu bramy przez odbiorcę sprawiają, że bramę do garaży zbiorczych można optymalnie wkomponować w projektowany lub istniejący wystrój elewacji budynku.

Warianty wypełnienia



Wzór 412, blacha perforowana z okrągłymi otworami
Przekrój wentylacyjny 45% powierzchni wypełnienia



Wzór 413, blacha perforowana z kwadratowymi otworami
Przekrój wentylacyjny 45% powierzchni wypełnienia

Blacha perforowana

Wzór 412, otwory okrągłe

Wzór 413, otwory kwadratowe

Wersja podstawowa o dobrym przekroju wentylacyjnym jest dostępna w dwóch wariantach: z otworami okrągłymi lub kwadratowymi.

Maks. szerokość bramy 6000 mm



Wzór 480, segment z kratką wentylacyjną
Przekrój wentylacyjny 40 cm²/kratkę



Wzór 480, rama aluminiowa z kratką rozciąganą
Przekrój wentylacyjny 58% powierzchni wypełnienia na ramę

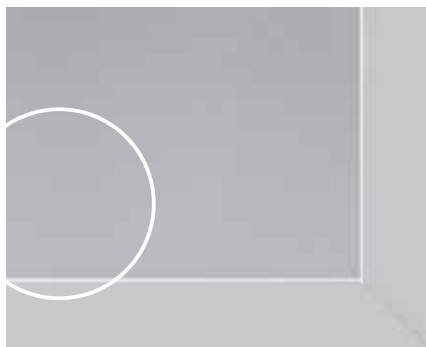
Segmenty

Wzór 480

Brama w wersji segmentowej (grubość 42 mm) wygląda identycznie jak brama segmentowa firmy Hörmann. Można ją uzupełnić o ramę aluminiową z wypełnieniem z kratki rozciąganej, blachy perforowanej lub z przeszkleniem.

Maks. szerokość bramy 5000 mm

Gładka blacha aluminiowa



Wzór 420, gładka blacha aluminiowa



Wzór 402, przetłaczana blacha stalowa

Wzór 420 // NOWOŚĆ

Wypełnienie z gładkiej blachy aluminiowej o grubości 2 mm wykonane wewnątrz ramy.

Maks. szerokość bramy 6000 mm

Przetłaczana blacha stalowa

Wzór 402 // NOWOŚĆ

Nawierzchniowe wypełnienie z przetłaczanej blachy stalowej, grubość 0,5 mm, o takim samym wyglądzie jak wzór 902 bramy uchylnej.

Maks. szerokość bramy 6000 mm



Wzór 405, do nawierzchniowego wypełnienia przez odbiorcę, z pionowymi lub poziomymi podporami wzmocniającymi



Wzór 400, do wypełnienia przez odbiorcę wewnątrz ramy, z pionowymi podporami

Do wypełnienia przez odbiorcę

Wzór 405,

wypełnienie nawierzchniowe

Wzór 400,

wypełnienie wewnątrz ramy

Ta wersja zapewnia nieskończone możliwości dowolnej aranżacji wypełnienia we własnym zakresie odbiorcy. Bramę można optymalnie wkomponować w projektowany lub istniejący wystrój architektoniczny elewacji budynku. Dane dotyczące maksymalnego ciężaru wypełnienia – patrz strona 17.

Maks. szerokość bramy 6000 mm

Drzwi przejściowe i drzwi boczne – szybki i wygodny dostęp



Drzwi przejściowe nie wymagają dodatkowego miejsca obok bramy



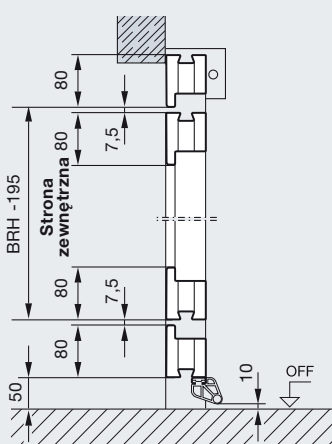
Kryte zawiasy, w ST 500 standardowo, w ET 500 opcjonalnie // **NOWOŚĆ**

Drzwi przejściowe

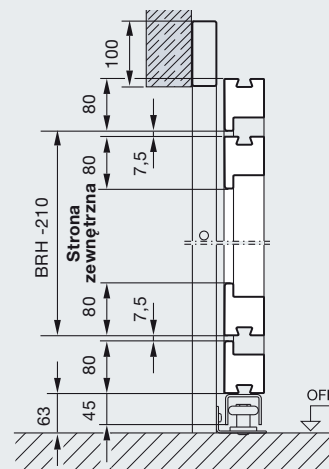
Bramy do garaży zbiorczych ET 500 i ST 500 są dostępne na życzenie także z wbudowanymi drzwiami przejściowymi.

- Możliwy montaż z lewej lub z prawej strony bądź centralnie
- Szerokość przejścia w świetle min. 900 mm
- Wysokość przejścia w świetle drzwi przejściowych: w ET 500, BRH -195 mm, w ST 500, BRH -210 mm
- Standardowo z górnym samozamykaczem
- ET 500: opcjonalnie z krytymi zawiasami
- ST 500: standardowo z krytymi zawiasami, bez klamki zewnętrznej

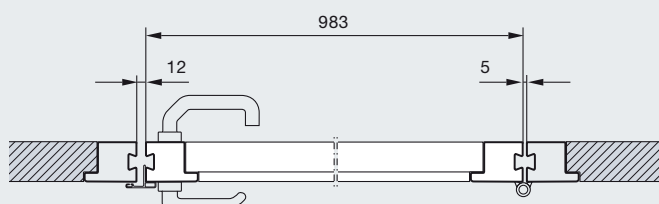
Przekrój pionowy
Brama uchylna ET 500 z drzwiami przejściowymi



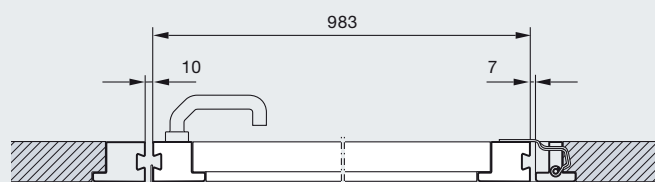
Przekrój pionowy
Brama przesuwna ST 500 z drzwiami przejściowymi



Przekrój poziomy
Brama uchylna ET 500 z drzwiami przejściowymi



Przekrój poziomy
Brama przesuwna ST 500 z drzwiami przejściowymi



BRB = Szerokość zestawca
BRH = Wysokość zestawca
LDB = Szerokość światła przejścia
RAM = Wymiar zewnętrzny ramy

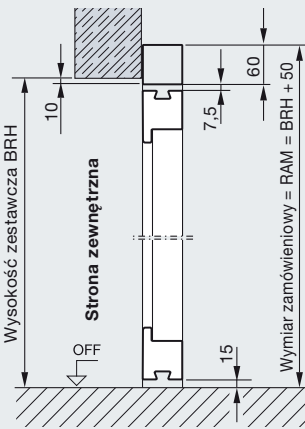


Standardowo z kompletem klamek z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym

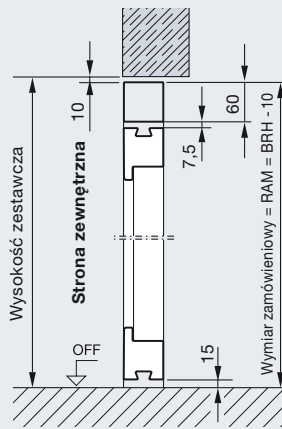


Drzwi boczne firmy Hörmann zawsze wyglądają tak samo jak bram

Przekrój pionowy
Przykład: montaż za otworem



Przekrój pionowy
Przykład: montaż w otworze

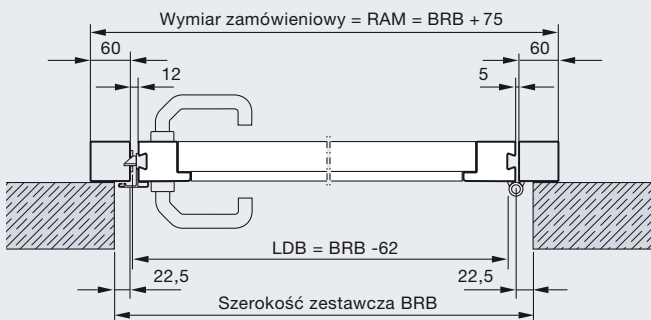


Drzwi boczne

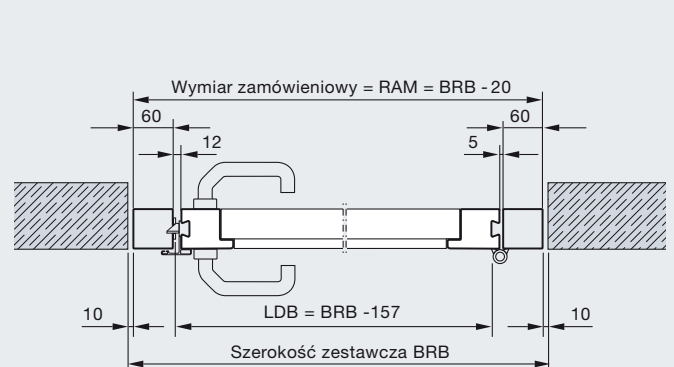
Bramy ET 500/ST 500 są dostępne opcjonalnie także z pasującymi drzwiami bocznymi.

- Takie same jak wzór konkretnej bramy
- Szerokość przejścia w świetle do 1363 mm (zmniejsza się przy kącie otwarcia mniejszym niż 180°)
- Wysokość przejścia w świetle do 2440 mm
- Standardowo klamka/klamka w wersji pod wkładkę patentową, tworzywo sztuczne, kolor czarny

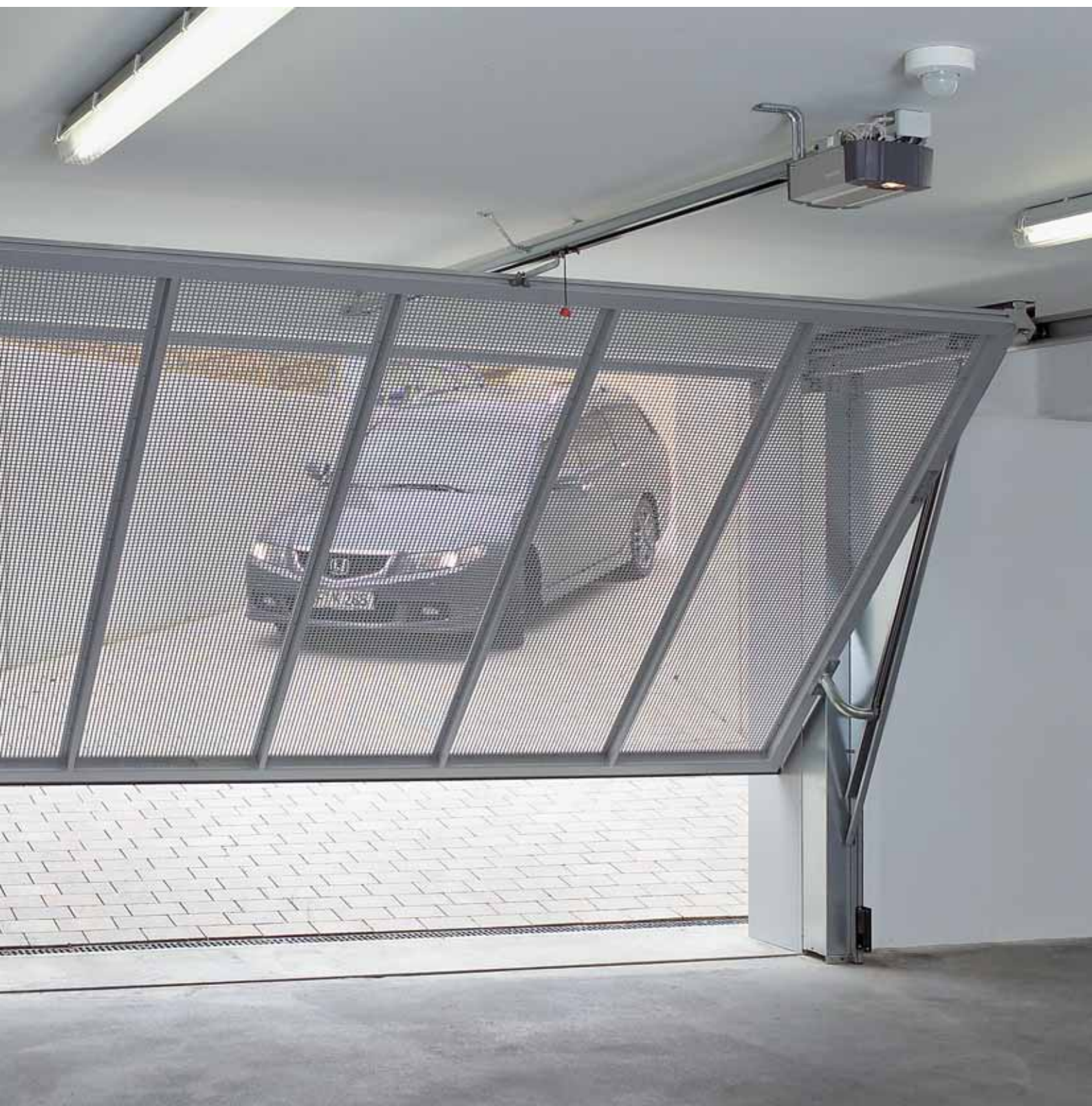
Przekrój poziomy
Montaż za otworem



Przekrój poziomy
Montaż w otworze



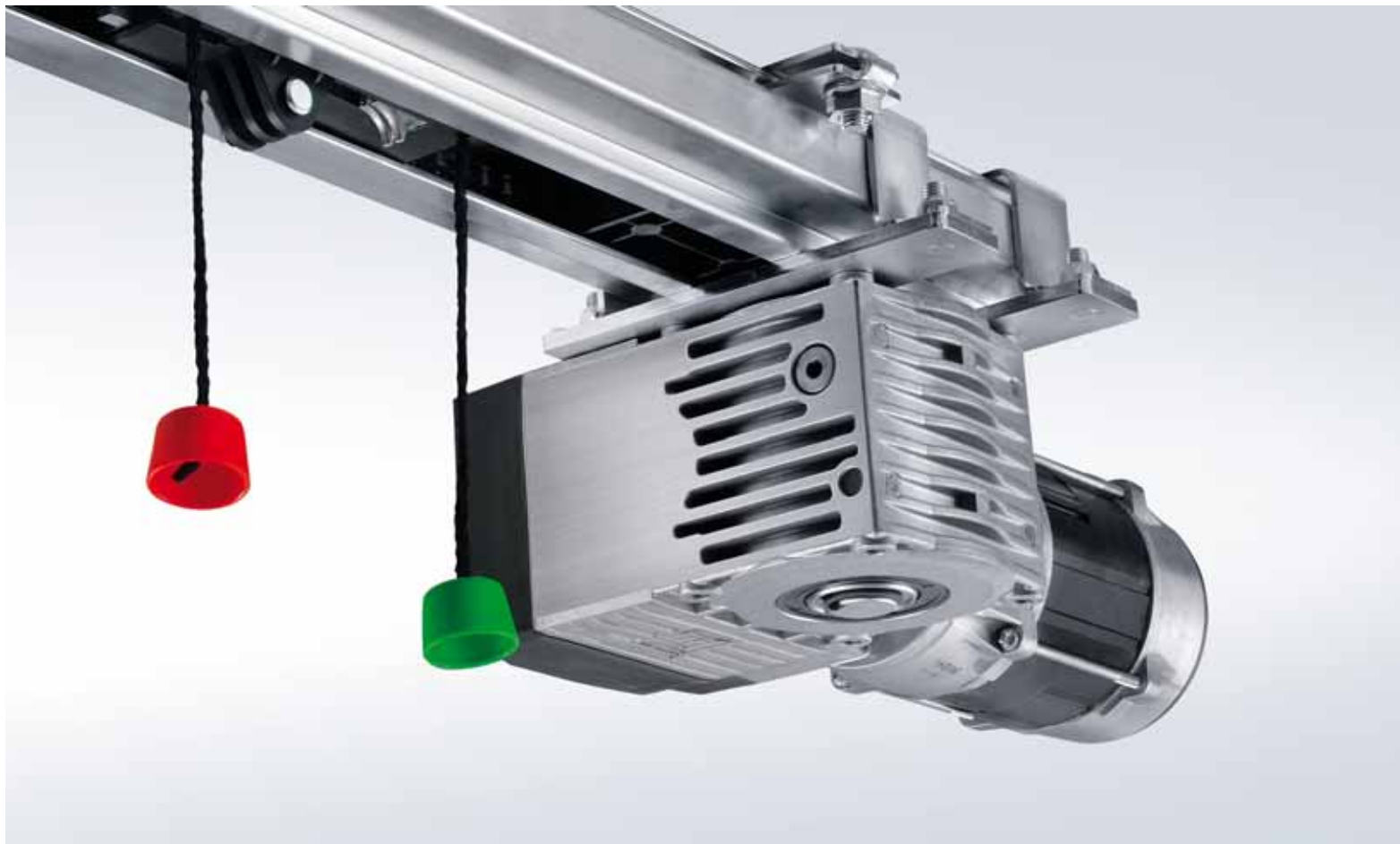
Ekonomiczne i kompleksowe rozwiązania z automatyką firmy Hörmann



Optymalne i kompleksowe rozwiązania do każdego zastosowania



Napęd łańcuchowy ITO 400 FU do garaży zbiorczych na ponad 50 miejsc parkingowych



Napęd łańcuchowy ITO 400 FU

Napęd łańcuchowy ITO 400 FU nadaje się zarówno do bram montowanych w garażach o dużym natężeniu ruchu, jak i w sektorze przemysłowym.

Zakres zastosowania

- Do garaży na ponad 50 miejsc parkingowych
- Możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (złącze sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasem ruchu)

Funkcjonalność i bezpieczeństwo

- Funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania zapewnia cichą pracę i oszczędza mechanizm bramy
- Odryglowanie awaryjne za pomocą cięgna Bowdena
- Napęd i sterowanie z zabezpieczeniem strugoszczelnym (IP 65)
- Regulacja na oddzielnym sterowaniu
- Standardowe akcesoria zabezpieczające w ET 500: zabezpieczenie bocznej i głównej krawędzi zamykającej bramy, fotokomórka

Sterowanie do napędu

W menu sterowania optymalnie skonfigurowanego do ITO 400 FU można szybko i łatwo m.in. regulować czas zatrzymania bramy w położeniu otwartym i sygnalizację świetlną.



SupraMatic T // NOWOŚĆ

Napęd do garaży zbiorczych na maks. 100 miejsc parkingowych



Napęd do bram garażowych SupraMatic T

SupraMatic T oferowany przez firmę Hörmann stanowi system automatyki optymalnie dostosowany do bram montowanych w garażach zbiorczych. Ze względu na możliwość stosowania w garażach na maksymalnie 100 miejsc parkingowych ten typ napędu spełnia większość wymagań dotyczących zastosowania. SupraMatic T jest szczególnie zalecany do garaży zbiorczych w większych budynkach na wynajem, hotelach i biurach.

Sterowanie do napędu

SupraMatic T obsługiwany jest poprzez zewnętrzne sterowanie. Dostawa obejmuje przewód zasilający o długości 7,5 m.



Zakres zastosowania

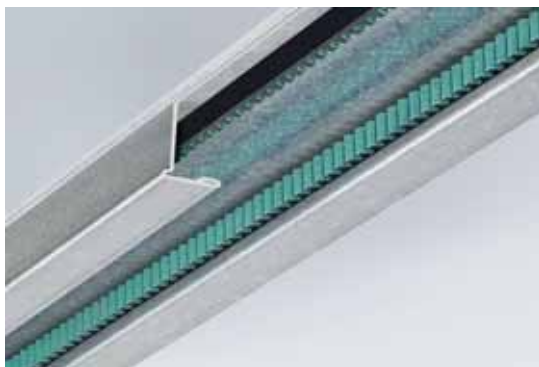
- **Do garaży na maks. 100 miejsc parkingowych**
- Siła ciągnięcia i nacisku 1000 N, krótkotrwałe obciążenie maksymalne 1200 N
- Możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (złącze sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasem ruchu)

Funkcjonalność i bezpieczeństwo

- Wewnętrzne odryglowanie awaryjne
- Funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania zapewnia cichą pracę i oszczędza mechanizm bramy
- Opatentowane ryglowanie bramy w szynie napędu

SupraMatic H

do garaży zbiorczych na maks. 50 miejsc parkingowych



Opatentowany pas zębaty sprawia, że napędy SupraMatic nie wymagają konserwacji



Wysokiej jakości wyposażenie dodatkowe firmy Hörmann umożliwia bezpieczne i komfortowe korzystanie z garażu

Napęd do bram garażowych SupraMatic H

SupraMatic H jest szczególnie zalecany do garaży zbiorczych o niewielkiej częstotliwości użytkowania, na przykład w budynkach mieszkalnych i hotelach.

Zakres zastosowania

- **Do garaży na maks. 50 miejsc parkingowych**
- Siła ciągnięcia i nacisku 1000 N, krótkotrwałe obciążenie maksymalne 1200 N
- Możliwość rozszerzenia o dodatkowe układy (złącze sygnalizacji świetlnej, sterowanie pasa ruchu)

Funkcjonalność i bezpieczeństwo

- Wewnętrzne odryglowanie awaryjne
- Funkcja łagodnego rozruchu i wyhamowania zapewnia cichą pracę i oszczędza mechanizm bramy
- Zintegrowane oświetlenie z ustawionym fabrycznie 2-minutowym czasem
- Opatentowane rygłowanie bramy w szynie napędu
- Regulacja bezpośrednio na napędzie
- W komplecie z fotokomórką

Prezentujemy bogatą ofertę akcesoriów specjalnie dostosowanych do indywidualnych potrzeb klienta.

Nadajniki do sterowania impulsowego, odbiorniki



4-kanalowy mininadajnik HSM 4



2-kanalowy nadajnik HSE 2



4-kanalowy nadajnik HS 4



1-kanalowy nadajnik HS 1



4-kanalowy nadajnik HSP 4
z blokadą przycisków,
4-funkcyjny



4-kanalowy nadajnik zabezpieczający HSS 4
Dodatkowa funkcja:
zabezpieczenie przed kopiowaniem kodu nadajnika



Nowoczesny nadajnik HSD 2-A w kolorze aluminiowym
z blokadą przycisków,
2-funkcyjny,
stosowany także jako zawieszka na klucze



Nowoczesny nadajnik HSD 2-C chromowany na połysk
z blokadą przycisków,
2-funkcyjny,
stosowany także jako zawieszka na klucze



Nadajnik HSZ 2
2-funkcyjny,
chowany w miejscu zapalniczki samochodowej



Nadajnik HSZ 1
jednofunkcyjny,
chowany w miejscu zapalniczki samochodowej

1-zakresowy odbiornik HEI 1

(brak zdjęcia) na jedną podstawową funkcję, np. do lamp sygnalizacyjnych

2-zakresowy odbiornik HEI 2

(brak zdjęcia) na 2 podstawowe funkcje, np. wymagany do sterowania pasa ruchu

Sterownik kodowany, czytnik linii papilarnych, transponder



Sterowniki kodowane CTR 1b, CTR 3b
Sterowniki kodowane cyfrowo CTR 1b i CTR 3b z podświetlaną klawiaturą zabezpieczają bramę przed otwarciem przez osoby niepowołane. Wystarczy po prostu wprowadzić swój osobisty kod cyfrowy, bez użycia klucza. W wersji komfortowej CTR 3b istnieje możliwość otwierania drugiej bramy, włączania oświetlenia zewnętrznego lub wyboru kierunku pracy bramy.



Radiowy sterownik kodowany FCT 10b
Radiowy sterownik kodowany FCT 10b pełni takie same funkcje jak sterowniki CTR 1b i CTR 3b oraz ma dodatkowe zalety: łatwy do zainstalowania ze względu na brak przewodów, obsługuje maks. 10 kodów radiowych (868,3 MHz), do sterowania maks. 10 bramami.



Sterownik kodowany cyfrowo CTV 1/CTV 3
Klawiatura zabezpieczona przed zniszczeniem, takie same funkcje jak CTR 1b/CTR 3b.



Czytniki linii papilarnych FL 12, FL 100
Wystarczy odcisk jednego palca, żeby bezpiecznie i komfortowo otworzyć bramę garażową. Drugi odcisk może służyć np. do sterowania drugą bramą garażową lub bramą wjazdową. Czytnik linii papilarnych jest dostępny w dwóch wersjach: jako FL 12 na 12 odcisków palców lub jako FL 100 na 100 odcisków.



Transpondery TTR 100, TTR 1000
Wygodny sposób otwierania bramy: wystarczy przytrzymać klucz transpondera, zawierający Twój osobisty kod, w odległości ok. 2 cm przed czytnikiem. Bezdotykowo! Takie rozwiązanie jest szczególnie przydatne w ciemności. Przeznaczony na maks. 100 (TTR 100) lub 1000 kluczy do transpondera (TTR 1000). W komplecie dostarczamy dwa klucze do transpondera.

Podłączenie sygnalizacji świetlnej

SupraMatic H



Jednostka rozszerzająca do lamp sygnalizacyjnych ES 1
W oddzielnej obudowie, dwa przekaźniki do sterowania lampami sygnalizacyjnymi, przekaźnik opcjonalny (impuls przelotowy) do sterowania oświetleniem, wejście impulsu, skracany czas zatrzymania, możliwość podłączenia wyłącznika awaryjnego i odłączania klawiatury z napędu SupraMatic H, możliwość wyłączenia funkcji automatycznego zamykania (np. ZSU 2), w komplecie 2 lampy sygnalizacyjne (żółte).



Jednostka rozszerzająca do lamp sygnalizacyjnych ES 2
Pod względem technicznym jak ES 1, dodatkowo możliwość programowania SupraMatic T poprzez jednostkę rozszerzającą, możliwość podłączenia zabezpieczenia krawędzi zamykającej oraz fotokomórki zabezpieczającej lub fotokomórki przejazdu. Regulowany czas zatrzymania w zakresie 5-480 s, czas ostrzeżenia 1-170 s, w komplecie 2 lampy sygnalizacyjne (żółte).



Jednostka rozszerzająca do sterowania pasa ruchu EF 1
Pod względem technicznym jak ES 2, dodatkowo impuls wjazdu i wyjazdu, pierwszeństwo funkcji wjazdu, sygnalizacja położenia krańcowych przez zintegrowany przekaźnik, w komplecie 2 lampy (czerwona/zielona).

SupraMatic T

Jednostka rozszerzająca do sterowania pasa ruchu EF 2
W oddzielnej obudowie, impuls wjazdu i wyjazdu, pierwszeństwo funkcji wjazdu, bez lamp sygnalizacyjnych LED (prosimy o złożenie oddzielnego zamówienia)

ITO 400 FU

Lampy sygnalizacyjne do podłączenia w oddzielnej dodatkowej obudowie lub w istniejącej obudowie, w komplecie 2 lampy sygnalizacyjne (żółte)
Jednostka rozszerzająca do sterowania B 460 FU. Lampy sygnalizacyjne służą do optycznej sygnalizacji ruchu bramy. Opcjonalnie dostępne z tygodniowym wyłącznikiem zegarowym.

Możliwości zastosowania: ostrzeżenie o rozruchu bramy, automatyczne zamykanie. Po upływie ustawionego czasu zatrzymania w położeniu otwartym (0-480 s) lampy sygnalizacyjne migają w trakcie odliczania ustawionego czasu ostrzeżenia (0-70 s) oraz podczas ruchu bramy.

Sterowanie pasem ruchu do podłączenia w oddzielnej dodatkowej obudowie lub w istniejącej obudowie, w komplecie 2 lampy (czerwona/zielona)
Jednostka rozszerzająca do sterowania B 460 FU. Lampy sygnalizacyjne służą do optycznego sterowania kierunkami ruchu – wjazdem i wyjazdem z garażu. (Opcjonalnie tygodniowy wyłącznik zegarowy). Czas trwania zielonej fazy: regulowany 0-480 s. Czas trwania fazy oczekiwania: regulowany 0-70 s.

Wymiary (S x W x G)	
lampa sygnalizacyjna (żółta)	170 x 277 x 210 mm
lampa (czerwona/zielona)	170 x 467 x 210 mm
obudowa dodatkowa	195 x 160 x 128 mm

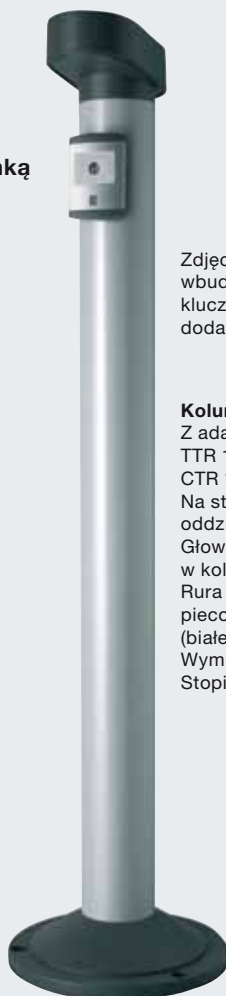
Sterownik na klucz, kolumna, sterownik z linką



STUP, STAP

Sterownik na klucz
W dwóch wersjach do montażu na- lub podtynkowego, każdy w komplecie z 2 kluczami.

Więcej informacji na temat akcesoriów zwiększających komfort i bezpieczeństwo znajdziecie Państwo w prospekcie o napędach do bram garażowych i wjazdowych. Możecie też Państwo zwrócić się do jednego z autoryzowanych przedstawicieli firmy Hörmann.



Zdjęcie prezentuje wersję z wbudowanym sterownikiem na klucz STUP (jako wyposażeniem dodatkowym).


Kolumna STS 1
Z adapterem do montażu TTR 100/1000, FL12/100, FCT 10b, CTR 1b/CTR 3b, CTV 1/3 lub STUP. Na sterowniki należy złożyć oddzielne zamówienie. Głowicę i stopę kolumny wykonano w kolorze RAL 7015 (szary). Rura kolumny jest lakierowana piecowo w kolorze RAL 9006 (białe aluminium). Wymiary: 300 x 1250 mm (Ø x W) Stopień ochrony: IP 44




Sterownik ZT 2 z linką
Wysyłanie impulsu otwierania i zamykania. Wymiary: 60 x 90 x 55 mm (S x W x G) Długość linki: 3,2 m Stopień ochrony: IP 65

Zakres wymiarów ET 500, ST 500

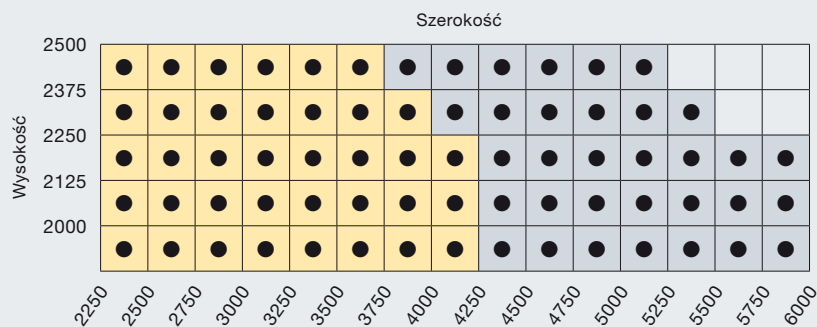
Maksymalny zakres wymiarów*

 ET 500 L (lekka wersja)

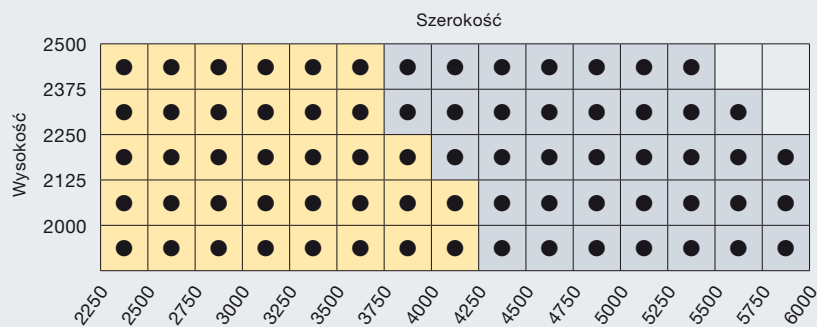
 ET 500 S (ciężka wersja)

 ST 500

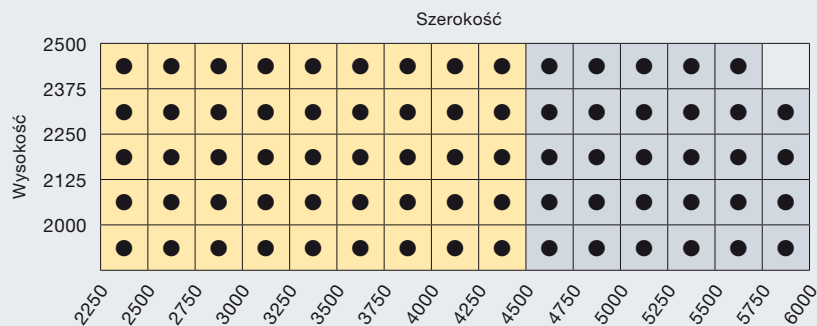
Bramy z wypełnieniem z blachy perforowanej, wzory 412, 413



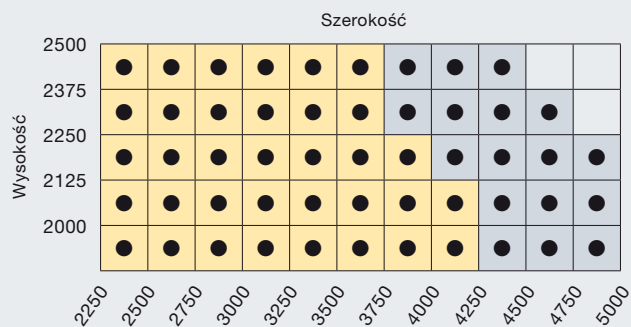
Bramy z wypełnieniem z blachy aluminiowej, wzór 420




Bramy z wypełnieniem z blachy przettaczonej, wzór 402




Bramy z wypełnieniem segmentowym, wzór 480



Maksymalny zakres wymiarów*

 ET 500 L (lekka wersja)

 ET 500 S (ciężka wersja) ST 500

Liczby podane w tabeli oznaczają maksymalny ciężar wypełnienia w kilogramach/m².

**Bramy z wypełnieniem
nawierzchniowym
do wykonania przez odbiorcę,
wzór 405**

		Szerokość															
Wysokość	2500	14	12	10	10	8	6	6									
	2375	24	22	18	18	16	14	12	12	8	8	8	6	6			
	2250	14	12	12	10	8	8	6	6								
	2125	26	22	20	18	16	14	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2000	16	14	12	10	10	8	8	6								
		28	24	22	20	18	16	14	14	10	10	8	8	6	6	6	6
		18	16	14	12	10	10	8	6								
		30	26	24	20	18	18	16	14	10	10	10	8	8	6	6	6
		18	16	14	12	12	10	8	6								
		32	28	24	22	20	18	18	16	12	10	10	8	8	8	8	6
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000

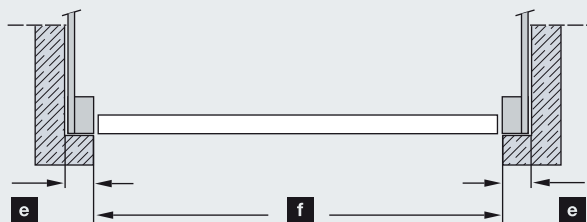
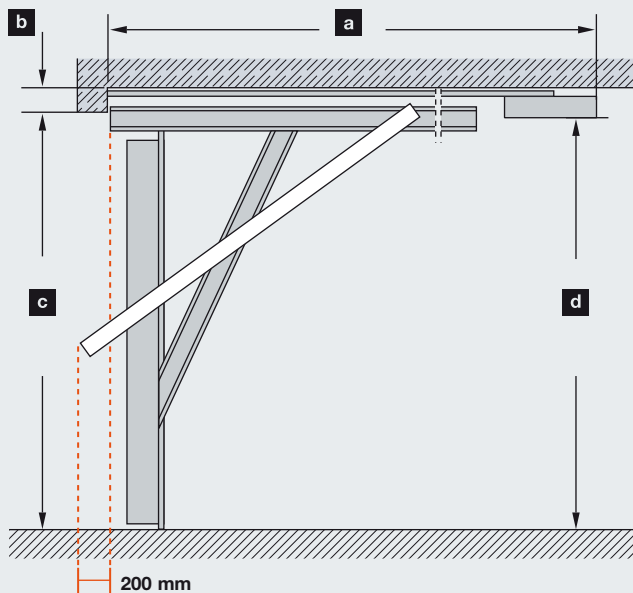
**Bramy z wypełnieniem
wewnątrz ramy
do wykonania przez odbiorcę,
wzór 400**

		Szerokość															
Wysokość	2500	14	12	12	10	8	8	6	6								
	2375	26	24	20	18	16	14	14	12	8	8	6	6	6			
	2250	16	14	12	10	8	8	8	6								
	2125	28	24	22	20	18	16	14	12	10	8	8	6	6	6	6	
	2000	18	14	14	12	10	8	8	6								
		30	26	24	22	18	18	16	14	10	10	8	6	6	6	6	6
		18	16	14	12	10	10	8	8								
		32	28	26	24	20	18	18	16	12	10	10	8	8	6	6	6
		20	18	16	14	12	10	10	8								
		34	32	28	26	22	20	18	16	12	12	10	10	8	8	8	6
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000

* W bramach wyposażonych w drzwi przejściowe obowiązują inne dane dotyczące wymiarów i ciężaru. Prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem firmy Hörmann.

Maksymalne światło przejazdu przy minimalnych wymiarach montażowych

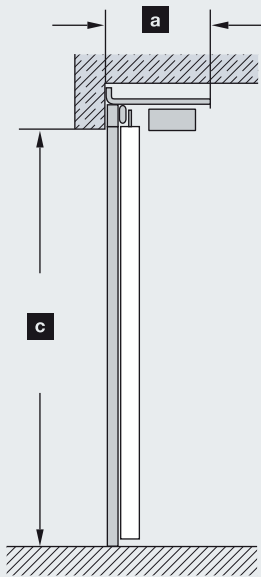
Wymagana przestrzeń ET 500



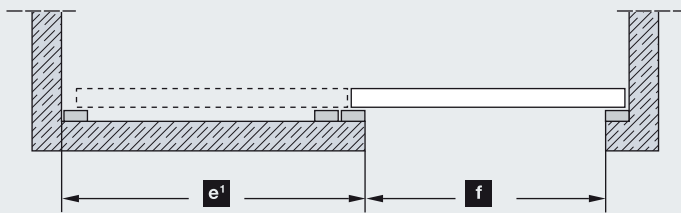
a	Długość całkowita		
	SupraMatic T/H		
	wysokość otworu do	2125 mm	c :szyna K 3200 mm
	wysokość otworu	2130-2300 mm	c :szyna M 3450 mm
	wysokość otworu	2305-2500 mm	c :szyna L 4125 mm
	ITO 400 / ITO 400 FU		
	wysokość otworu (BRH) do	2500 mm	c :szyna K 3840 mm
b	Wymagana wysokość nadproża		
	SupraMatic T/H		
	bramy z wypełnieniem		
	nawierzchniowym do	20 mm	120 mm
	bramy z drzwiami		100 mm
	przejściowymi		
	ITO 400 / ITO 400 FU		
	bramy z wypełnieniem		
	nawierzchniowym do	20 mm	140 mm
	bramy z drzwiami		120 mm
	przejściowymi		
c	Wysokość otworu w świetle		
	wysokość zestawcza (BRH),		
	wymiar zamówieniowy		2000-2500 mm
d	Wysokość przejazdu w świetle		
	BRB do	4500 mm	= BRH -20 mm
	BRB od	4500 mm	= BRH -60 mm
	bramy z drzwiami		
	przejściowymi		= BRH -70 mm
e	Wymagana przestrzeń z boku*		
	ET 500 L (lekka wersja)		min. 140 mm
	ET 500 S (ciężka wersja)		min. 250 mm
f	Szerokość otworu w świetle		
	Szerokość zestawcza (BRB),		
	wymiar zamówieniowy		2250-6000 mm

* W sytuacjach montażowych bez nadproża i/lub bocznego mocowania oferujemy opcjonalną ramę ościeżnicy.

Wymagana przestrzeń ST 500



a	Głębokość montażowa	ok. 450 mm
c	Wysokość otworu w świetle wysokość zestawcza (BRH), wymiar zamówieniowy	2000-2500 mm
e¹	Wymagana przestrzeń z boku w obszarze odstawiania bramy	= BRB + 310 mm
f	Szerokość otworu w świetle Szerokość zestawcza (BRB), wymiar zamówieniowy	2250-6000 mm
Wymiary przejazdu w świetle		
Wysokość przejazdu w świetle		= BRH
Szerokość przejazdu w świetle		= BRB - 60 mm
(wymiary światła przejazdu mogą ulec zmianie w zależności od danej sytuacji montażowej)		





Najwyższej jakości stolarka budowlana Hörmann

Każdy zakres zastosowania: do nowych i modernizowanych budynków

Z firmą Hörmann możesz realizować swoje najlepsze plany. Bardzo funkcjonalne, wysokiej jakości produkty stanowią starannie dobrane rozwiązania do wszystkich segmentów budownictwa obiektowego.

Aluminiowe drzwi zewnętrzne do przyjaznych i bezpiecznych wejść

Aluminiowe drzwi zewnętrzne i całe systemy drzwi zewnętrznych przekonują swoim eleganckim wzornictwem, wysokim standardem bezpieczeństwa i doskonałą izolacyjnością cieplną.

Drzwi wewnętrzne do obiektów

Drzwi skonstruowane z myślą o trudnych warunkach codziennej eksploatacji są szczególnie wytrzymałe, odporne na odkształcenia i uszkodzenia mechaniczne. Ponadto istotną zaletą tej oferty jest różnorodność wariantów kolorystycznych i wyposażenia.

Przeciwożarowe bramy przesuwne

Hörmann oferuje bramy przesuwne 1- i 2-skrzydłowe w zależności od wymaganej klasy odporności ogniowej do wszystkich sektorów w obiektach (na życzenie z wbudowanymi drzwiami przejściowymi i z funkcją dymoszczelną).



Drzwi zewnętrzne i systemy drzwi zewnętrznych



Drzwi wewnętrzne do obiektów



Przeciwożarowe/dymoszczelne bramy przesuwne

Hörmann: Jakość bez kompromisów



Hörmann KG Amshausen, Niemcy



Hörmann KG Antriebstechnik, Niemcy



Hörmann KG Brandis, Niemcy



Hörmann KG Brockhagen, Niemcy



Hörmann KG Dissen, Niemcy



Hörmann KG Eckelhausen, Niemcy



Hörmann KG Freisen, Niemcy



Hörmann KG Ichtershausen, Niemcy



Hörmann KG Werne, Niemcy



Hörmann Genk NV, Belgia



Hörmann Alkmaar B.V., Holandia



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polska



Hörmann Beijing, Chiny



Hörmann Tianjin, Chiny



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Grupa Hörmann oferuje wszystkie istotne elementy stolarki budowlanej z jednej ręki – jako jedyny producent na międzynarodowym rynku. Produkowane są one w wysoko wyspecjalizowanych zakładach, zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki. Rozbudowana sieć dystrybucji i serwisu w Europie oraz obecność firmy w Ameryce i Chinach sprawia, że Hörmann jest solidnym partnerem w zakresie stolarki budowlanej, której jakość nie dopuszcza żadnych kompromisów.

BRAMY GARAŻOWE

NAPĘDY

BRAMY PRZEMYSŁOWE

TECHNIKA PRZEŁADUNKU

DRZWI

OŚCIEŻNICE

Partner piłkarskiej reprezentacji Polski



POLSKA



HÖRMANN